

## Besluitenlijst college van burgemeester en schepenen van dinsdag 12 november 2019.

### **Aanwezig:**

Chris Jamar, eerste schepenen

Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen

Herman Stiers, Algemeen directeur

### **Verontschuldigd:**

Jo Roggen, Burgemeester

## NOTULEN

### **1. Goedkeuring notulen van 05 november 2019.**

#### **Toelichting:**

De notulen werden samen met de dagorde aan de leden van het college bezorgd. Als er hierover geen opmerkingen zijn, kunnen deze goedgekeurd worden.

#### **Voorstel van beslissing:**

De notulen goed te keuren.

#### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## ALGEMENE FINANCIERING

### **2. Financiële dienst.**

#### **Toelichting:**

Goedkeuring van de bestelbonnrs 526 t.e.m. 534, de aanrekeningslijsten 218 t.e.m. 220, de invorderingsstaten VK 367 t.e.m. 368 en de invorderingsstaten VK alfa 4833 t.e.m. 4851

#### **Voorstel van beslissing:**

De bestelbonnrs 526 t.e.m. 534, de aanrekeningslijsten 218 t.e.m. 220, de invorderingsstaten 367 t.e.m. 368 en de invorderingsstaten VK alfa 4833 t.e.m. 4851 goed te keuren.

#### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## OMGEVING

RUIMTELIJKE ORDENING
----------------------

### **3. Omgevingsvergunning voor Bouwen van een woning en vrijstaande garage, referentie omgevingsloket OMV\_2019090546- referentie gemeente OMV/2019/00058)**

#### **Toelichting:**

Het betreft een aanvraag voor het bouwen van een woning en vrijstaande garage.

#### **Voorstel van beslissing:**

De omgevingsvergunning af te leveren.

#### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **4. Verdeling 432**

#### **Toelichting:**

De notariële brief van Notaris Vincent Tallon dd.4 november 2019, in uitvoering van art. 5.2.2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, betreffende de verdeling van een perceel grond.

**Voorstel van beslissing:**

Dat deze op het plan voorgestelde verdeling geen aanleiding geeft tot opmerkingen.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MILIEU
--------

**5. Samenaankoop bloemenzaad via provincie Vlaams-Brabant**

**Toelichting:**

De provincie Vlaams-Brabant vraagt of de gemeente interesse heeft om deel te nemen aan een samenaankoop van bloemenakkermengels. Ten laatste 16 december zouden ze een antwoord willen ontvangen via [landbouw@vlaamsbrabant.be](mailto:landbouw@vlaamsbrabant.be)

Via de verdelingen van de bloemenzaadmengsel kan de gemeente bijdragen aan de ondersteuning imkers en land- en tuinbouw. Verder past de samenaankoop van het bloemenzaad binnen de provinciale koesterburencampagne en geeft dit extra kansen aan de lokale koesterburen en de biodiversiteit. Daarnaast geven bloemenweides ook een kleurrijk uitzicht aan de gemeente.

De kostprijs van een zakje bloemenzaad wordt geraamd op € 1,00 per zakje.

Uit acties in het verleden blijkt dat we ongeveer 50 tot 75 zakjes per jaar uitdelen.

Met een bestelling van 150 zakjes kunnen we dus vermoedelijk 2 à 3 jaar overbruggen.

**Voorstel van beslissing:**

Onze interesse voor een aankoop van 150 zakjes kenbaar te maken en de nodige budgetten te voorzien.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MOBILITEIT
------------

**6. Politieverordening naar aanleiding van De dag van ambachten, Orsmaelstraat 12B op 17 november 2019 vanaf 13u00 tot 19u00**

**Toelichting:**

Bakkerij Vanvuchelen vraagt voor de streekproductenmarkt/De dag van ambachten, Orsmaelstraat 12B op 17 november 2019 vanaf 13u00 tot 19u00 volgende verkeersregeling: parkeerverbod langs één zijde van de Orsmaelstraat.

Dergelijke initiatieven dragen bij tot een betere onderlinge sociale verstandhouding en het is aangewezen dergelijke evenementen te stimuleren en te ondersteunen.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de uitvoerders en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

De reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen.

De politie adviseert een parkeerverbod langs één zijde van de Orsmaelstraat om een vlottere circulatie van het verkeer toe te laten.

**Voorstel van beslissing:**

Op 17 november 2019 vanaf 13u00 tot 19u00 is parkeren verboden aan de rechterzijde van de Orsmaelstraat gezien in de richting van de Verdaelstraat.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**7. Politieverordening ingevolge de kerstviering 2019 op de Singel vanaf 21 december 2019, 09u00 tot en met 30 december 2019**

**Toelichting:**

Het Betsers Miniatuurtheater vraagt om de Singel af te sluiten van 21 december 2019, 09u00 tot en met 30 december 2019, einde activiteit om zijn jaarlijks kersttoneel op te voeren.

Dergelijke initiatieven dragen bij tot een betere onderlinge sociale verstandhouding en het is aangewezen dergelijke evenementen te stimuleren en te ondersteunen.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de deelnemers en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

Onderhavige reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen.

**Voorstel van beslissing:**

Vanaf 21 december 2019, 09u00 tot 30 december 2019 einde noodzakelijkheid is:

- op het gedeelte van de Singel begrepen tussen de Dorpsstraat (bovenaan) en de woning nr. 15 het eenrichtingsverkeer opgeheven en enkel plaatselijk verkeer toegelaten;
- op het gedeelte van de Singel begrepen tussen de Dorpsstraat (onderaan) en de woning nr. 19 het eenrichtingsverkeer opgeheven en enkel plaatselijk verkeer toegelaten;
- alle voertuigenverkeer dat sneller dan stapvoets kan rijden met uitzondering van de hulpdiensten, verboden op het gedeelte van de Singel, begrepen tussen woning nr. 15 en woning nr. 19.
- het verboden te parkeren tussen Singel nr. 15 en nr. 19, uitgezonderd voertuigen verbonden aan de organisatie.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**8. Goedkeuring tragewegenplan**

**Toelichting:**

De afgelopen jaren organiseerde de Gemeente Geetbets i.s.m. VZW Trage Wegen, de provincie Vlaams-Brabant en lokale vrijwilligers een participatietraject rond trage wegen. Dit resulteerde in een inventaris van de trage wegen met daaraan gekoppeld een actieplan. In bijlage zijn de relevante documenten en kaarten opgenomen.

Het trage wegenplan werd uitgevoerd conform het draaiboek van de provincie Vlaams-Brabant.

De input die gedurende het proces werd verzameld werd ook reeds doorgegeven aan andere lopende projecten zoals G'Bets 2.0, Leefbare dorpen,...

Bij de finale opmaak van het trage wegenplan werd rekening gehouden met het nieuwe decreet op de gemeentewegen.

De gehanteerde visie kan als volgt worden samengevat:

Bij elke wijziging moeten de gemeenten zich laten leiden door 5 decretaal vastgelegde principes:

1. De wijziging moet ingegeven zijn door het algemeen belang.
2. Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel. Die maatregel moet grondig gemotiveerd worden. ‘Als zich een vraag naar opheffing aandient, moet in eerste instantie nagegaan worden welke alternatieve verbindingen er bestaan of mogelijk zijn. Een verplaatsing geniet de voorkeur boven de loutere opheffing’, vult de toelichting aan. Het decreet legt dus een prioriteitenlijstje op: eerst behoud, dan verplaatsing, en pas in laatste instantie opheffing.
3. De gemeente moet rekening houden met de verkeersveiligheid en met de ontsluiting van de aangrenzende percelen (zowel huiskavels, als landbouwpercelen).
4. De wijziging wordt beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief.
5. Er wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder afbreuk te doen aan de behoeften van de toekomstige generaties, en de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten moeten tegen elkaar afgewogen worden. ‘Een gemeenteweg kan dus enkel opgeheven worden als de huidige waarde én de potentiële toekomstige waarde ervan redelijkerwijs nihil is’.

Uit het eerste stakeholdersmoment aangevuld door een bevraging bij bestuur en administratie kwamen vijf duidelijke criteria naar voor die voor de gemeente sterk doorwegen:

1. Reeds bestaande wegen zijn belangrijker dan verdwenen wegen. Algemeen wordt aangegeven dat het belangrijk is dat het bestaande netwerk goed wordt onderhouden.
2. Functionele wegen rond de school of woonkern zijn belangrijker dan afgelegen wegen, wegen die verbinding maken met andere trage (of veilige) wegen zijn belangrijker dan wegen die weinig verbinding maken.
3. De netwerkgedachte is algemeen aanwezig: er is meer draagvlak voor het heropenen van een missing link of een opeenvolgende reeks wegen in een slecht ontsloten gebied dan voor het ad hoc heropenen van verdwenen wegen.
4. Wegen die samenvallen met een wenslijn scoren hoger dan wegen die er niet mee samenvallen, wegen die samenvallen met twee soorten wenslijnen (stakeholders enerzijds en administratief-bestuurlijk anderzijds) scoren extra hoog.
5. Wegen die in de atlas staan scoren extra hoog.  
Wegen waar de gemeente als wegbeheerder de plicht heeft om doorgang en onderhoud te voorzien, wegen (vanzelfsprekend) meer door.

Bijkomend kwamen tijdens het proces en op het tweede stakeholdersmoment ook 3 aanvullende punten volgende punten naar voor:

1. Gevraagd naar de meest prioritaire weg, gaven de meeste mensen eerder een verbinding via een aantal wegen aan dan echt één specifieke weg. Als er één specifieke weg aangeduid werd, was dit meestal omdat deze weg een missing link is in een langere verbinding.
2. Geen van de aanwezigen was vragende partij voor verharding. De trage wegen werden vooral belangrijk geacht als onverharde wandel- en landbouwwegen, verharding werd enkel als een optie gezien op plaatsen waar de ondergrond niets anders toestaat (vb knuppelpaden in moerassig gebied) of het functionele aspect van de weg dit vereist (bv halfverharde verbinding voor scholieren of binnen het fietsnetwerk).
3. De grote meerwaarde van trage wegen in Geetbets zit in het wandelnetwerk en (kwam minder naar voor) het fietsnetwerk. Niet alleen de bewoners zelf willen hiervan optimaal gebruik maken, maar ook landbouw, middenstand en natuursector zien hierin (meestal) een meerwaarde.  
Ook vanuit dit recreatief oogpunt is het dan belangrijk dat de wegen niet enkel goed toegankelijk zijn, maar ook dat ze aangenaam zijn. Hiervoor wordt gewezen op het belang van een goed onderhouden (nabije) omgeving: bloemrijke berm, soortenrijke houtkant,

opgewaarderd lokaal erfgoed (kapelletjes, herdenkingsplaatsen, ...). Ook de natuurwaarde, in het bijzonder voor bijen en andere bestuivers, kan versterkt worden.

**Op basis van deze criteria is in het plan finaal gekozen voor 4 categorieën van wegen:**

**Categorie 1:** Dit zijn de meest belangrijke wegen. Het gaat hierbij om 74 wegsegmenten, waarvan er 12 niet toegankelijk zijn. Dit zijn de wegen waarop in de huidige legislatuur gefocust zal worden (nu tot 2024).

**Categorie 2:** Hier gaat het om 240 wegsegmenten waarvan 37 segmenten niet toegankelijk. Deze categorie heeft 2030 als tijdshorizon.

In functie van mogelijke opportuniteiten kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

**Categorie 3:** Hier gaat het om 198 segmenten, waarvan 55 segmenten niet toegankelijk. Deze categorie heeft 2036 als tijdshorizon.

Deze wegen kunnen ook dienen als alternatief als wegen uit categorie 1 of 2 niet gerealiseerd kunnen worden.

In functie van mogelijke opportuniteiten kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

**Categorie 4:** Wegen die weinig of geen belang hebben. Dit gaat veelal om doodlopende wegen, wegen die overbouwd zijn of wegen die niet gebruikt worden omdat vlakbij andere wegen zijn die wel gebruikt worden. Ook rond deze wegen moet actie ondernomen worden, de tijdshorizon ligt hier op 2036-2042.

Nadat de eerste drie categorieën in orde gebracht zijn, kunnen de wegen uit de atlas der buurtwegen die duidelijk geen nut meer (gaan)hebben afgeschaft worden. Feitelijke wegen die op de kaart staan en waarvoor geen wens voor openbaar gebruik is, kunnen van de kaart gehaald worden. Feitelijke wegen waar wel een wens voor openbaar gebruik is, kunnen voorgelegd worden aan de gemeenteraad die hierover dan een definitieve beslissing neemt.

In functie van mogelijke opportuniteiten of problemen kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

Verder wordt het netwerk ook als een **evoluerend geheel** beschouwd, wat inhoudt dat sommige wegen of weggereksen met de tijd meer of minder belangrijk kunnen worden.

In het actieplan wordt ook een eerste kostenraming gemaakt.

Er is een GIS-kaartlaag ter beschikking die op de dienst mobiliteit kan geraadpleegd worden.

**Voorstel van beslissing:**

Het trage wegenplan voorlopig goed te keuren en ter definitieve goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## VRIJE TIJD

CULTUUR
---------

**9. Inrichten van een bingoavond.**

**Toelichting:**

Aanvraag voor een vergunning voor een bingo op 22 november 2019 in voetbalkantine SK Rummen.

Er werd een overzicht van inkomsten en uitgaven bezorgd van de laatste organisatie van oktober 2019.

**Voorstel van beslissing:**

De aanvraag voor de bingo op 22 november 2019 in voetbalkantine SK Rummen goed te keuren.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## DAGORDE RAAD

### 10. Dagorde gemeenteraad 25 november 2019

**Toelichting:**

De ontwerpagenda van de gemeenteraad dient vastgesteld te worden.

De gemeenteraad kan samengeroepen worden op 25 november 2019 om 20.00 uur.

**Voorstel van beslissing:**

De voorzitter van de gemeenteraad te verzoeken de gemeenteraad samen te roepen op 25 november 2019 om 20.00 uur in de raadzaal van het Administratief Centrum Den Molencouter en volgende punten op de dagorde op te nemen:

#### OPENBAAR

#### NOTULEN

1. Goedkeuring notulen en zittingsverslag van 28 oktober 2019.

#### ALGEMENE FINANCIERING

##### Belastingen en retributies

2. Retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein.
3. Contantbelastingreglement voor de aanlevering van afval op het containerpark, aanpassing
4. Contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval, aanpassing

#### OMGEVING

##### Wonen

5. Reglement register verwaarlozing
6. Goedkeuring actieprogramma activering gronden van Vlaamse besturen Geetbets i.f.v. het bereiken van het BSO.

##### Openbare werken

7. Wegenis- en rioleringswerken in Biesemstraat, Titerveldweg, Bruinenveldweg, Diepenpoelstraat en zijstraat Leeuwbeekstraat: Goedkeuring bestek, plannen en raming gemeentelijk aandeel.
8. Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg': Samenwerkingsovereenkomst Fluvius – gemeente Geetbets – Wegeniswerken in delen van de Heirbaan en delen van de Kolkstraat.
9. Aanleg wegenis in gedeelten Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1) in het kader van het Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg': Goedkeuring prijsofferte Liema.

##### Mobiliteit

10. Goedkeuring tragewegenplan

## ALGEMEEN BELEID

Intergemeentelijke samenwerking

11. IGO - algemene vergadering van 20 december 2019

Personeel

12. Sluitings- en brugdagen 2020.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

13. Vragen en Antwoorden.

### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.