

## Besluitenlijst college van burgemeester en schepenen van dinsdag 4 juni 2019.

### **Aanwezig:**

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen

Herman Stiers, Algemeen directeur

### NOTULEN

#### **1. Goedkeuring notulen van 28 mei 2019.**

##### **Toelichting:**

De notulen werden samen met de dagorde aan de leden van het college bezorgd. Als er hierover geen opmerkingen zijn, kunnen deze goedgekeurd worden.

##### **Voorstel van beslissing:**

De notulen goed te keuren.

##### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### ALGEMENE FINANCIERING

#### **2. Financiële dienst.**

##### **Toelichting:**

Goedkeuring van de aanrekeningslijsten 116 t.e.m. 121, en de invorderingsstaten VK alfa 999 t.e.m. 1089.

##### **Voorstel van beslissing:**

De aanrekeningslijsten 116 t.e.m. 121, en de invorderingsstaten VK alfa 999 t.e.m. 1089 goed te keuren.

##### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### OMGEVING

RUIMTELIJKE ORDENING
----------------------

#### **3. Omgevingsvergunning voor het opsplitsen van kavel 3A en 3B in 4 kavels voor halfopen bebouwing (3A1, 3A2, 3B1, 3B2) en het kappen van enkele bomen, referentie omgevingsloket OMV\_2019003733- referentie gemeente OMV/2019/00005/VK**

##### **Toelichting:**

Het betreft een aanvraag voor het opsplitsen van kavel 3A en 3B in 4 kavels voor halfopen bebouwing (3A1, 3A2, 3B1, 3B2) en het kappen van enkele bomen.

##### **Voorstel van beslissing:**

De omgevingsvergunning af te leveren.

##### **Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**4. Omgevingsvergunning voor verkaveling voor twee halfopen bebouwingen, referentie omgevingsloket OMV\_2019009234- referentie gemeente OMV/2019/00016/VK**

**Toelichting:**

Het betreft een aanvraag voor verkaveling voor twee halfopen bebouwingen.

**Voorstel van beslissing:**

De omgevingsvergunning af te leveren.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MILIEU
--------

**5. Toelating geluidsniveau Saar kermis, 21-22 juli 2019.**

**Toelichting:**

De Saarfrienden vraagt de toestemming aan het college van burgemeester en schepenen om tijdens de occasionele activiteit

$L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ . Het aangevraagde maximale geluidsniveau dat men wenst te hanteren is 95 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$  op 21-22 juli 2019. Deze muzikale activiteiten duren maximaal van 08:00 tot 01:00.

Dit kan toegelaten worden conform de eerder genomen beslissingen.

**Voorstel van beslissing:**

Toelating te verlenen aan De Saarfrienden voor een maximaal geluidsniveau van 95 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ , op 21-22 juli 2019 in Heirbaan 34.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**6. Toelating geluidsniveau Annick for Kenya, fuif, 06 juli 2019**

**Toelichting:**

Old 'n Wice vraagt de toestemming aan het college van burgemeester en schepenen om tijdens de occasionele activiteit

$L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ . Het aangevraagde maximale geluidsniveau dat men wenst te hanteren is 95 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$  op 06 juli 2019. Deze muzikale activiteiten duren maximaal van 21:00 tot 03:00.

Dit kan toegelaten worden conform de eerder genomen beslissingen.

**Voorstel van beslissing:**

Toelating te verlenen aan Old 'n Wice voor een maximaal geluidsniveau van 95 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ , op 06 juli 2019 in de Palace.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**7. Toelating geluidsniveau Annick for Kenya, salsa, 07 juli 2019**

**Toelichting:**

Old 'n Wice vraagt de toestemming aan het college van burgemeester en schepenen om tijdens de occasionele activiteit

$L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ . Het aangevraagde maximale geluidsniveau dat men wenst te hanteren is 95 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$  op 07 juli 2019. Deze muzikale activiteiten duren maximaal van 14:00 tot 19:00.

Dit kan toegelaten worden conform de eerder genomen beslissingen.

**Voorstel van beslissing:**

Toelating te verlenen

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**8. Plaatsing reewildspiegels****Toelichting:**

*Volgende plaatsen werden doorgegeven met de vraag om hier wildreflectoren te plaatsen:*

*Spiegels worden geplaatst:*

*In open vlakte, om de 50m*

*Beplanting, om de 25m*

- *Heirbaan (verbinding tussen glabbeekstraat en hogenstraat)*
  - *Spiegels over een lengte van 500m ,open vlakte*
  - *2 borden A 27*
- *Overbeek vanaf nr 56*
  - *Spiegels over een lengte van 100m,open vlakte*
  - *2 borden A27*
- *Omleidingsweg*
  - *Spiegels vanaf de beek tot het grootveld,300m open vlakte*
  - *bord thv de overbeek en thv de steenstraat*
- *I chb ! ! bb*
  - *Spiegels thv nr 26 tot de rhodestraat ,400m open vlakte*
  - *begin van de weg*
- *(thv lammens)*
  - *Spiegels vanaf kappeleke tot nr 66 ,100m open vlakte*
- *Hoek omleidingsweg-glabbeekstraat*
  - *Spiegels op het kruispunt (2stuks)*

Dit komt neer op een 58-tal palen en spiegels (als ze overal aan beide kanten van de weg moeten geplaatst worden).

Er bestaan verschillende modellen van spiegels met over ieder model wel een bepaalde theorie. Het principe van de reflector is dat het licht van de auto weerkaatst in de ogen van de dieren en ze zo dus afgeschrikt raken.

De ronddraaiende zouden goed werken omdat ze vaker in beweging zijn, echter zouden ze ook minder goed werken omdat ze niet altijd in de juiste hoek + kleur reflecteren.

Er zijn reflectoren met blauw/groene/witte kleur, met eventueel toevoeging van geurafstotend middel. Deze zouden een hogere reflectiegraad hebben als de rode.

In alle gevallen zou de reflector steeds om de x-aantal tijd proper gemaakt moeten worden om goed te blijven werken.

Verder nog volgende bemerking uit een tekst van INBO:

*De effectiviteit van wildspiegels voor ree (De Vries, 2000) Eerst en vooral moet worden vermeld dat de effectiviteit van wildspiegels in zijn algemeenheid nog steeds betwijfeld wordt. Vaak wordt*

*inderdaad een daling van het aantal verkeersslachtoffers vastgesteld op locaties waar recent wildspiegels werden geplaatst. Vaak is het echter onduidelijk of deze daling een direct gevolg is van de spiegels zelf. De plaatsing van wildspiegels gaat immers vaak gepaard met infrastructuurwerken die ervoor zorgen dat er minder slachtoffers vallen, maar in veel gevallen treed een gewenning op en blijkt het aantal slachtoffers nadien opnieuw toe te nemen. Het is dus aan te bevelen bij het plaatsen van wildspiegels zoveel mogelijk bijkomende alternatieve maatregelen (aanpassing wegbreedte, bermbreedte, snelheid, straatverlichting) te voorzien (zie bvb. De Vries, 2000). Voor de zichtbaarheid van het weerkaatste licht is de correcte plaatsing van de wildspiegels erg belangrijk. De weg en directe omgeving dienen zo volledig mogelijk door het gereflecteerde licht te worden bestreken. Daarbij is het wenselijk dat het weerkaatste licht van spiegels langs de beide zijden van de weg niet onderling overlapt. Om dit te bekomen worden de spiegels het best afwisselend links en rechts van de weg in een zigzagpatroon opgesteld. Hierbij is koplamphoogte (ca. 70cm) de ideale hoogte om de reflectie zo optimaal mogelijk te maken. Daarenboven houdt een dergelijke hoogte ruwweg het midden tussen de ooghoogtes van wilde zwijnen en reeën, waardoor die hoogte het beste effect geeft voor beide soorten is.*

De Vries J.G. (2000). Wildspiegels en de alternatieven. DWW Wijzer, 96: 6pp.  
[https://www.oreen.nl/Portals/0/artikelen/verkeer\\_ree/nederlands/wildspiegels\\_rijkswaterstaat\\_dww2000.pdf](https://www.oreen.nl/Portals/0/artikelen/verkeer_ree/nederlands/wildspiegels_rijkswaterstaat_dww2000.pdf)

Ook recenter onderzoek (2010-2014-2017) heeft ongeveer dezelfde conclusie als in 2000. In Nederland wordt verder nog onderzoek verricht door de universiteit van Wageningen.

<http://www.verkeerskunde.nl/Uploads/2010/12/-Ooms--60-scriptie-26-mei-DEFINITIEF.pdf>

*Een aantal preventieve maatregelen wordt op grote schaal toegepast, terwijl de effectiviteit nooit duidelijk is aangetoond. Dit betekent dat de investeringen die hierin gedaan worden mogelijk niet resulteren in verbetering van de verkeersveiligheid. Het blijkt vaak voor te komen dat preventieve maatregelen worden toegepast zonder dat een betrouwbare evaluatie over de effectiviteit plaatsvindt.*

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=14&ved=2ahUKewje-PGNpb7iAhWgThUIHeQHAug4ChAWMAN6BAgDEAI&url=https%3A%2F%2Fwww.greeni.nl%2Fwebopac%2FMetaDataEditDownload.csp%3Ffile%3D2%3A143227%3A1&usg=AOvVaw3trHrY1C567XC4WCn4FSdW>

*De werking is nog nooit wetenschappelijk aangetoond. Blijven investeren in zaken waarvan niet bekend is of het werkt is weggooien van geld. Investeer in een onderzoek met een goede nulmeting, meerdere producten (witte en blauwe reflectoren, virtueel hekwerk) en monitor nauwkeurig. Investeer tot die tijd niet meer in nieuwe trajecten met wildreflectoren.*

<https://www.naturetoday.com/intl/nl/nature-reports/message/?msg=25180>

*Onderzoekers van Wageningen Environmental Research hebben de uitwerking van negentien maatregelen beoordeeld. Daaruit bleek onder meer dat op slechts één van de 42 plekken waar de effectiviteit van wildspiegels en blauwe reflectoren kon worden getest, sprake was van een duidelijke reductie in het aantal aanrijdingen.*

<https://www.rd.nl/vandaag/binnenland/proeven-met-sensoren-tegen-aanrijdingen-met-ree%C3%ABn-1.1560523>

Gelet op deze informatie moeten we geen wonderen verwachten van de wildspiegels/reflectoren, maar gelet op de beperkte investering lijkt het toch het proberen waard.

Tijdens het maaien van de bermmen zijn de palen met spiegels bijkomend vaak hindernissen en raken ze beschadigd/scheef.

Indien reflectoren geplaatst worden kunnen ze dus best enkel geplaatst worden waar regelmatig reeën opgemerkt worden.

Bijkomend moet de nodige aandacht aan een correcte plaatsing en onderhoud geven worden. Hier lijkt een rol weggelegd voor de wildbeheereenheden.

Gelet op de robuustheid en meer controle op de plaatsingshoogte en stabiliteit van de reflectoren zal de kostprijnsinschatting gebaseerd zijn op de blauw/groene/witte reflectoren.

zouden op een 58-tal reflectoren komen. Er kunnen nog locaties bijkomen en ook een voorraad als reserve lijkt interessant. Voor een 75-

**Voorstel van beslissing:**

De wildreflectoren aan te kopen en te plaatsen op de locaties waar veel reeën opgemerkt worden en dit in samenspraak met de wildbeheereenheden.

Van de wildbeheereenheden wordt hierbij wel verwacht dat zij instaan voor het nazicht en onderhoud van de reflectoren.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**9. Project Getesnippers, biomassa Getestreek**

**Toelichting:**

Interleuven heeft bij de VEA een projectvoorstel rond een biomassatraject in de Getestreek (Getesnippers) ingediend. Het college van burgemeester en schepenen nam hieromtrent reeds een principebeslissing. Het project Getesnippers werd goedgekeurd als één van de Lokale Klimaatprojecten waardoor het wordt gefinancierd door het Departement Omgeving van de

Getegemeenten (Geetbets, Hoegaarden, Landen, Linter, en Zoutleeuw). De principebeslissing dient nog bekrachtigd te worden.

volgende zaken in:

- 25% restfinanciering van facturen voor het valorisatieproces (hakselen, drogen, zeven, e.d.). Op basis van inschattingen uit analoge projecten werden hier prijzen geplakt op die verschillende stappen in de keten. Er wordt ingeschat dat in elke gemeente circa 6 locaties worden aangedaan over het hele project;
- 25% restfinanciering van uren IL voor coördinatie project, uitwerking bestekken, overleg, e.d. Op basis van het voortraject in de Getevallei werd ingeschat hoeveel uren dit per gemeente ongeveer zou betekenen

Het betreft een inschatting en indien een gemeente beslist om heel wat meer locaties aan te pakken tijdens deze periode of bepaalde extra ondersteuning te vragen van Interleuven waardoor er meer personeelsuren vrijgemaakt moeten worden dan initieel geraamd, dan zal dit bedrag ook omhoog gaan.

Concreet gaat er gewerkt worden met 5 werkpakketten:

- 1.
- 2.
3. Werkpakket 3: biomassa installatie, IL+

4. Werkpakket 4: participatietraject fruitteelt/landbouw, ABC Eco<sup>2</sup>, Budget: via Interreg NWE (ECCO) verzekerd

5.

Er kan naar noodzaak eventueel nog wat verschoven worden met de budgetten.

**Voorstel van beslissing:**

Formeel akkoord te gaan met het project Getesnippers en hiervoor de nodige budgetten te voorzien.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MOBILITEIT
------------

**10. Politieverordening tot regeling van de gelegenheidstoestand n.a.v. de doortocht tractorwijding Binderveld op respectievelijk 21 juni 2019**

**Toelichting:**

De aanvraag van Bangels Urbain, houdende de inrichting van een tractorwijding met rondrit op 21 juni 2019 vanaf 20u30 tot 21u30 en waarbij het parcours deels verreden wordt over het grondgebied der gemeente Geetbets

Deze manifestaties gaan door op de openbare weg of delen ervan, en zullen zo de normale verkeersstroom beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de deelnemers en de bezoekers om het verkeer te beperken.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

De politie geeft een gunstig advies met volgende voorwaarden:

Stilstaan en parkeerverbod over het gehele traject en verkeer in de richting van de rondrit, uitgezonderd op Oppenstraat, hier is voldoende ruimte voor verkeer in 2 richtingen, om de 30 tractoren wordt er gezorgd dat alle voertuigen op de Oppenstraat vlot kunnen doorrijden.

**Voorstel van beslissing:**

Op 21 juni 2019 vanaf 20u30 tot 21u30 is, met uitzondering van de hulpdiensten:

- enkel verkeer toegelaten in de door de rondrit gevolgde richting op:
  1. de Heffelstraat
  2. het gedeelte van de Grote Baan begrepen tussen Grote Baan nr. 26 en de grens Binderveld
- het verboden stil te staan en te parkeren op:
  1. de Heffelstraat
  2. het gedeelte van de Grote Baan begrepen tussen de Oppenstraat en de grens Binderveld
  3. het gedeelte van de Oppenstraat begrepen tussen de Heffelstraat en de Grote Baan.
- Op het gedeelte van de Oppenstraat en Grote Baan begrepen tussen de Heffelstraat en de Grote Baan nr. 26, wordt er om de 30 tractoren voor gezorgd dat alle andere voertuigen vlot kunnen doorrijden.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**11. Monnikenmarkt, 23 juni 2019**

**Toelichting:**

Kasteellaan 5, 3450 Geetbets

Hiervoor werd een draaiboek en veiligheidsprotocol opgesteld dat besproken werd met de politie tijdens het evenementenoverleg.

Er werd beslist om wegens de goede organisatie van afgelopen jaren geen coördinatievergadering en veiligheidsrondgang te organiseren.

De brandweer gaat hier mee akkoord en gaf enkele voorwaarden door die aan de organisator werden bezorgd.

Het college dient het veiligheidsprotocol en draaiboek goed te keuren.

Het advies van de politie inzake de verkeerssituatie werd omgezet in een politieverordening. Deze verordening wordt een bijlage in het veiligheidsplan. De andere opmerkingen van de politie en brandweer werden ook opgenomen in het veiligheidsprotocol en draaiboek. De organisator werd via e-mail nogmaals op de hoogte gebracht van een aantal belangrijke aandachtspunten.

**Voorstel van beslissing:**

Het draaiboek en veiligheidsprotocol goed te keuren.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**ALGEMEEN BELEID**

dinsdag	6/08/2019
dinsdag	20/08/2019

telkens om 14.00u.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

PERSONEEL
-----------

**13. Aanwervingsprocedure: Deskundige omgeving' (m/v), voltijds (38/38ste) niveau B1-B3 in contractueel verband voor bepaalde duur – aanstelling**

**Toelichting:**

De aanstelling van "Deskundige omgeving" dient te gebeuren.

**Voorstel van beslissing:**

Een deskundige omgeving wordt aangesteld met een contract van bepaalde duur voor een jaar.

**Resultaat:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen