

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van 20 december 2018.

Aanwezig:

Jean-Pierre Nyns, voorzitter van de raad

Jo Roggen, burgemeester

Chris Jamar, derde schepen

Benny Munten, Ingrid Claes, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Eva Prouvé, Sandy Monette, Monique Adams, Johan Guldix, Glenn Huveneers, gemeenteraadsleden

Herman Stiers, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Elke Allard, Rik Lassaut, Roland Strouven, Ria Schepmans, schepenen

Bart Andries, Kevin Huybrechts, gemeenteraadsleden

In openbare zitting

Wijziging aanvullend verkeersreglement

De gemeenteraad

Juridische basis:

1. Gemeentewet, inzonderheid art. 119.
2. Het Gemeentedecreet, inzonderheid art. 42.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
4. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
5. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
6. Het Koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
7. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
8. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
9. Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 met betrekking tot de snelheidsbeperkingen opgenomen in het wegverkeersreglement.
10. De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

Voorgaande:

1. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 30 januari 2018 houdende "Politieverordening naar aanleiding van de proefopstelling op de Overbeekstraat vanaf 1 maart 2018 tot 31 december 2018".

2. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 februari 2018 houdende “Politieverordening naar aanleiding van de proefopstelling op de Grootveldweg vanaf 1 maart 2018 tot 31 december 2018”.
3. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 maart 2018 houdende “Politieverordening naar aanleiding van de proefopstelling op Kerselant vanaf 13 maart 2018 tot 31 december 2018”.
4. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 maart 2018 houdende “Politieverordening naar aanleiding van de proefopstelling op de Verdaelstraat vanaf 13 maart 2018 tot 31 december 2018”.
5. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 februari 2018 houdende “Proefopstelling voor een veiligere schoolomgeving aan de BAK-Hupsakee” geldig vanaf 10 juli 2018 tot 31 december 2018.

Probleemstelling:

Alle voorlopige verkeersopstellingen en kleine aanpassingen die via politieverordeningen werden vastgesteld moeten, om permanent in voege te kunnen treden, opgenomen worden in het aanvullend reglement op het wegverkeer. Ook bijkomende opmerkingen op bestaande situaties kunnen aangepast worden in het aanvullend reglement. Zoals bijvoorbeeld:

- een bijkomende aanpassing van het eenrichtingsverkeer op Kerselant zodat fietsers in beide richtingen kunnen fietsen
- een snelheidsremmer op Kerselant op de insteek vanuit het centrum
- bijkomende zebrapaden
- betere parkeerregeling aan de laadpaal voor elektrische voertuigen en gehandicapten.

Motivering:

Het betreft louter aanpassingen aan gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

De huidige proefopstellingen bewijzen hun nut en kunnen dus best opgenomen worden in het aanvullend reglement.

De politie gaf een gunstig advies voor:

- de proefopstellingen
- het tweerichtingsverkeer voor fietsers op het éénrichtingsverkeer gedeelte van Kerselant,
- bijkomende zebrapaden op Kerselant om de oversteek van de Steenstraat te maken, bijkomende oversteek naar de Delhaize en een ook oversteek van Kerselant naar de Ijzerwegstraat.
- een snelheidsremmer op Kerselant op de insteek vanuit het centrum conform de remmers die op de Bronckaertstraat staan.

Bespreking:

Raadslid I. Claes: wat met de bijkomende oversteekplaatsen ?

Schepen C. Jamar: we hebben dit nagevraagd bij de politiezone maar we zullen het nog eens navragen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

De opgesomde voorgaande beslissingen en aanvragen op te nemen en te coördineren in het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement.

Artikel 2.

In het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement op de politie van het wegverkeer volgende wijzigingen aan te brengen:

HOOFDSTUK I. Verboden en beperkt verkeer.

Art. 1

Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting als aangeduid voor elk van deze wegen:

Toe te voegen:

Kerselant begrepen tussen de Steenstraat en Kerselant nr. 11 in de richting van de Steenstraat, uitgezonderd voor fietsers

Dorpsstraat, smalle doorgang aan de BAK, in de richting van het rusthuis naar de parking voor de school

Art. 2

Te schrappen:

Toegangsweg naar vrije scholen : vanaf Dorpsstraat tot aan vrije scholen

Toe te voegen:

Art. 2 octies

Verboden voor alle verkeer van voertuigen vanaf 08u30 tot 09u00 en vanaf 15u00 tot 16u00:

Dorpsstraat op de toegangsweg naar de vrije scholen, uitgezonderd fietsers, personeel en diensten

HOOFDSTUK III. Voorrangsregeling.

Art. 12

Te schrappen:

Zijstraat Dorpsstraat naast het gemeentehuis richting parking achter BAK. Het verkeer dat de parking verlaat heeft voorrang op het verkeer dat via het zijstraatje van de Dorpsstraat komt dit, zal worden aangeduid met verkeersborden B19 en B21

HOOFDSTUK IV Ordening van het verkeer

Art. 13

1.

Toe te voegen:

Op volgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht door wegmarkering of opstellingen :

Kerselant: Plaatsing 2 visgraat verkeersgeleiders tussen Steenstraat nr. 13 en Kerselant nr. 11

2.

Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen :

Doorlopend, waar nodig onderbroken voor inritten:

Toe te voegen:

Verdaelstraat begrepen tussen het midden-eiland aan nr. 83 tot aan de inrit van nr. 89

3.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

Toe te voegen:

Kerselant: tussen Steenstraat nr. 11B en nr. 13

Steenstraat: ter hoogte van Steenstraat nr. 11

Spoorwegstraat: ter hoogte van IJzerwegstraat nr. 5

HOOFDSTUK V. Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art. 14

1

Op volgende wegen is het verboden te parkeren :

Toe te voegen:

Overbeekstraat: Begrepen tussen Overbeekstraat nr. 4 en de Spoorwegstraat aan de rechterzijde gezien in de richting van Hogen.

De volledige draaistrook voorzien voor het draaien van vrachtwagens

Te wijzigen

Steenstraat: langs de zijde van woningen nr. 2 tot nr. 8, nr. 7 tot nr. 11 en nr. 13 tot nr. 21

Naar:

Steenstraat: langs de zijde van woningen nr. 2 tot nr. 8, nr. 7 tot nr. 21

Art. 15

2.

Op volgende plaats is het parkeren verplicht op het trottoir of op de berm :

Toe te voegen:

Op het gedeelte van de Grootveldwegweg begrepen tussen Grootveldwegnr. 5 en de Spoorwegstraat aan de rechterzijde van de straat gezien vanaf de Spoorwegstraat in de richting van de Dorpsstraat.

Toe te voegen:

5.

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor bewoners:

Kerselant op de voorziene parkeerruimtes tussen Steenstraat 11B en Kerselant 1

Toe te voegen:

6.

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor elektrische voertuigen:

Stationsplein: op de parkeerplaats voor de laadpaal voor elektrische voertuigen

7.

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor gehandicapten:

Op de parking achteraan het gemeentehuis, op de 2^{de} parkeerplaats rechts van het G-Museum

Toe te voegen

HOOFDSTUK IX. Woonerven

Art. 19

Volgende wegen en wegvlakken worden beschouwd als woonerf. De start van de woonerven zal worden aangewezen met borden F12a en beëindigd worden via borden F12b.

- Kerselant

- Het gedeelte van de Grootveldweg begrepen tussen Grootveldweg nr. 5 en de Spoorwegstraat.

Artikel 3.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement in werking te laten treden vanaf 01 januari 2019.

Artikel 4.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement bekend te maken conform art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 5.

Een eensluitend afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 100 Brussel.

Namens de raad:

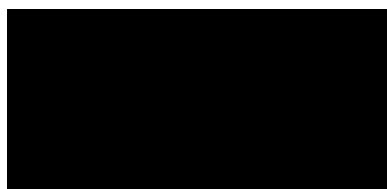
In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De voorzitter van de raad
get. Jean-Pierre Nyns

Voor eensluitend uittreksel:

De Algemeen directeur

De voorzitter van de raad



Herman Stiers



Jean-Pierre Nyns